"DÉ 180 VAN ASSEN" opgesplitst in 4 podium's .
Klasse SSP tot 750cc **"SUPERSPORT"** (podium voor nr. 1 t/m 3)
Klasse SBK 1000cc **"SUPERBIKE"** (podium voor nr. 1 t/m 3)
Klasse **" THE OLD 180"** de jongste coureur heeft de leeftijd van 50+ (podium voor nr. 1 t/m 3)
Klasse "BAD LUCK 180" pech podium **"BAD LUCK 180"** (podium één prijs)

Prijs per team € 925,- incl. verzekering en Pitbox (2 teams per pitbox, verplicht)

Voor de deelname aan **DÉ 180 VAN ASSEN** is de verzekering via SpeedSecure inclusief.
Deze premie zit in het inschrijvingsbedrag van € 850,- per team verwerkt (geen extra kosten).

Deze circuitdag is een No-nonsens 3 uren wedstrijd en bij winst ben je de kampioen van je pitbox. Het team moet uit minimaal 2 en maximaal 3 rijders bestaan. Elke rijder maakt gebruik van zijn eigen motorfiets. Het is niet toegestaan om met 1 motor en drie rijders deel te nemen ivm. de veiligheid in de pits. De teams bestaan dus uit maximum 3 coureurs met 3 motoren die de wedstrijd rijden. Tijdens deze 3 uren race zijn minimaal 4 pitstops verplicht. Alle type banden zijn vrijgegeven. Bij code rood tellen we door dan is het bijvoorbeeld 1x code rood en totaal met de pitstops wordt dat 5x totaal

Een team met: 1x 1000cc en 1x 600cc/ komt uit in de categorie **Superbike**
1x 600cc en 1x 600cc/ komt uit in de categorie **Supersport**
2x 600cc en 1x 1000cc komt uit in de categorie **Supersport**
2x 1000cc en 1x 600cc/ komt uit in de categorie **Superbike**

Afwijking van de cilinderinhoud van 25% in de klasse 600cc wordt toegestaan. Zo kan bijv. de ZX-636 of de Triumph 675 mee in de 600. Tweecilinders tot 900cc behoren ook tot de categorie 600cc. Uiteraard kan je ook met een 300cc of 400cc deelnemen in Supersport categorie

Tijdschema
3 trainingen van 20 min. In deze 3 tijdtraining wordt de startopstelling bepaald.
1 wedstrijd over 3 uren (4x pitsstop verplicht) B.v bij een 1x code rood tellen we door (5x pitstops)

De eerste 44 teams die betaald hebben rijden ook de wedstrijd. VOL=VOL
Alle inschrijvingen worden indien niet volgeboekt afgesloten 14 dagen voor de wedstrijd.

Bankgegevens
Circuitschool Holland
Oostvoorne
IBAN NL74INGB0009156264

Verplicht te vermelden op deelname formulier
1/ de naam van het team
2/ alle namen/adresgegevens rijders
3/ de klasse waar men aan deelneemt
4/ gewenst startnummer (incl. datum deelname)

Pitcrew en uitrusting
Er mogen maximaal 4 personen/helpers/monteurs aanwezig zijn (rijders niet meegeteld).
Deze personen zullen de gehele dag een polsbandje zichtbaar moeten dragen. Teams die teveel mensen in de pitstraat hebben zullen daarvoor worden beboet met een **"stop and go".** Geloof ons maar, teveel mensen in de pitstraat brengt de coureurs en de medewerkers in gevaar!
De mensen helpen tanken moeten verplicht bedekte kleding of een overall dragen.(geen blote armen) helper staat erbij met brandblusser Kinderen zijn absoluut niet toegestaan in de pitstraat.

Technisch reglement
* Alle veranderingen aan de motoren zijn toegestaan. Race/vervangingsuitlaten zijn toegelaten mits deze aan de Geluidseisen van Assen voldoen. Max 101 DbA dynamisch gemeten (+/- 95 statisch) Uitlaten type "GP-dempers" zullen door ons niet worden toegestaan. Redelijkheid is gewenst !!
Bij 2x geluidsovertreding wordt men uitgesloten van verdere deelname.

* **Rondetijden, iedereen die langzamer is dan 2.20 min op TT-circuit van Assen wordt aangeraden NIET In te schrijven voor dit evenement. Je kan namelijk uitgesloten worden van deelname als je te langzaam bent.**

* Rijder of helper demonteert en plaats de transponder bij de volgende rijder. Achterbok wordt geplaatst door helper van het team. (na wissel eerst tanken dan de motor verplicht in de pitbox)

* lederen raceoverall, racelaarzen, racehandschoenen en Rugbeschermer zijn verplicht voor alle rijders. textiel/spijkerjeans, en korte lage laarzen worden niet toegestaan. Helm mag niet ouder zijn dan vijf jaar

* Startnummer duidelijk leesbaar. (rechts, gashendel zijde) verlichting verwijderd of afgeplakt.

* Annuleren voor "Dé 180 van Assen" kan tot 4 weken het event minus € 80,00 administratiekosten.

* Bij uitsluiting van deelname om welke reden dan ook is er geen van restitutierecht van inschrijfgeld

* Indien door overmacht (slechte weersomstandigheden, olie op de baan etc.) race geannuleerd wordt vinden er geen terugbetalingen door de organisator plaats.

* Er is geen 'wet' of 'dry' race. Dit betekent dat de trainingen en races niet worden onderbroken wegens weersomstandigheden, tenzij de wedstrijdleider in bepaalde omstandigheden anders beslist.

* Als het voor het goed verlopen van de dag nodig is kan de wedstrijdleider van het tijdschema afwijken. Afwijkingen kunnen onder meer het gevolg zijn van calamiteiten en dreigende overschrijding van het maximaal toegestane geluidniveau.

* Bij een code rood rijden alle rijders de pitstraat in, blijven aan de linkerzijde doorrijden naar einde pitstraat. Rijder blijft op de motor zitten er mag 1 helper bij om de motor op te bokken. Tanken en werkzaamheden aan de motor zijn verboden. Bij een code ROOD kunnen secondes worden verloren of gewonnen….. het is net als in de formule 1 ☺

* De start van een training of opwarmronde vindt plaats vanuit de vanuit de eigen pitbox. De rijders zorgen ervoor dat zij op tijd bij de start einde pitstraat verschijnen. (pitstraat 30 sec open)

* Na afloop van de laatste training stelt de wedstrijdleider de startopstelling voor de race vast aan de hand van de kwalificatietijden. In bijzondere omstandigheden kan de wedstrijdleider ervan afwijken.

* Na afloop van de race stelt de wedstrijdleider de uitslag vast aan de hand van de gereden tijden De transpondertijd is de enige bepalende factor voor de uitslag. Alleen de rijders die rijdend over de finish komen, worden in de uitslag opgenomen. Een rijder welke in de laatste ronde niet met zijn motor rijdend de finishlijn passeert wordt niet opgenomen in de uitslag. Deze rijder krijgt in de einduitslag een DNF (Did Not Finished) achter zijn naam.

* Schriftelijke protesten dienen binnen 30 minuten na de officiële uitslag van de race bij de wedstrijdleider te worden ingediend. De wedstrijdleider beslist zo spoedig mogelijk op het protest. Uitspraak protest is bindend en definitief, op deze uitspraak kan geen beroep meer op worden Gedaan en is bindend voor een ieder.

* Beslissingen van de wedstrijdleider zijn bindend en niet vatbaar voor bezwaar of beroep. De wedstrijdleider kan de beslissingen en maatregelen nemen die naar zijn of haar oordeel nodig zijn voor het goed verloop van de trainingen en races. (deze beslissingen zijn bindend)
* De wedstrijdleider kan van de regels afwijken als de omstandigheden daarom vragen. In gevallen waarin de reglementen niet voorzien kan de wedstrijdleider beslissingen en maatregelen nemen die in de gegeven omstandigheden naar zijn of haar oordeel nodig zijn.

* Na elke valpartij moet de motor onmiddellijk voor controle naar het technocentrum en moet de gevallen rijder zich laten keuren in het medisch centrum. De rijder mag pas weer aan een training of race deelnemen met een medische goedkeuring van het medisch centrum.

* Motoren mogen NIET zijn uitgerust met een snelwisselsysteem en/of een sneltanksysteem. De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.

* De rijders wissels in de "The 180 of Assen" gebeurt d.m.v. het doorgeven van de transponder. De helper/monteur bokt de motorfiets op en iemand verplaats de transponder naar de volgende Rijder/motor. Verplicht bij een pitstop is om te wisselen van rijder en motorfiets. (er mag bij een pittstop niet met dezelfde motor worden vertrokken, uitsluiting deelname)

* Het tanken van de motoren gebeurt in GEEN geval in de boxen !! Direct na het tanken in de pitstraat boven de milieumat gaan de motoren terug in de pitbox! bandenwarmers zijn alleen toegestaan in de pitbox. Tanken geschiet te allen tijde met jerrycans en schenkkannen van max 5 liter. Jerrycans moeten in een lekbak in de pitbox geplaatst worden i.v.m. lekkage etc.

* De motorsport heeft risico's. De rijder beseft dat en aanvaardt die risico's. Deelname aan de "Dé 180 van Assen" betekent dat de rijder, (met zijn of haar team), tevens aanvaardt dat de organisator en wie voor de organisator actief is, niet aansprakelijk is voor schade in welke vorm dan ook die door of bij deelname ontstaat of daarmee verband houdt, tenzij naar algemene maatstaven van de motorracesport sprake is van grove schuld of opzet aan de zijde van de organisator. Natuurlijke personen, waaronder officials die voor de organisator actief zijn, kunnen niet persoonlijk aansprakelijk worden gesteld tenzij sprake is van opzet tot het toebrengen van schade.

GEDRAGSREGELS

Eigen verantwoordelijkheid De rijder gedraagt zich zoals van een goed en sportief rijder mag worden verwacht. Voorop staat dat de rijder zelf verantwoordelijk is voor de eigen veiligheid en dat de rijder ervoor zorgt dat hij of zij de veiligheid van de andere rijders niet onnodig in gevaar brengt. De rijder is ten allen tijde verantwoordelijk voor het gedrag van zijn teamleden. Rijder, ouders en voogd zijn zich bewust van het feit dat zij zelf, of die personen waarvoor zij de verantwoordelijk dragen, deelnemen aan een sport met een verhoogd risico.

Aanwijzingen officials

De rijder houdt zich aan de aanwijzingen van de TT- officials en de organisatie.
o.a. BIJ DE START PROCEDURE NIEMAND AAN DE PITMUUR !!

Regels van het circuit

De rijder houdt zich aan de regels van het circuit. Burn-outs en wheely's zijn op het paddock, op het circuit en in de pitstraat niet toegestaan. Indien rijders zich niet aan de regels van het circuit houden, met als gevolg sancties / boetes en/of kosten voor reparaties, dienen deze door de rijder uitgevoerd/voldaan te worden. Honden/huisdieren zijn op het paddock niet toegestaan.

Eigen brandblusser verplicht, altijd met bedekte kleding tanken en voor de brandblusser drager. Respect de regels speeding pitstraat is stop en go, inhalen in de opwarmronde na code rood is stop en go. Te hard rijden onder code 60 is een stop en go verkeerde wissel is stop en go en altijd wisselen bij jou toegewezen pitbox. Ben je de transponder verloren moet je wachten tot deze terug gebracht wordt door interventie team (code 60 is een rondetijd van 4.33 min)

Startprocedure op stipt 14.26 gaat de pitstraat op voor 30 sec. iedereen moet dan uitgereden zijn en rijden op start/finish naar hun startplek (bordjes met startplaats staat op de muur. 1 helper staat op jouw startpositie pakt je motor aan en je gaat dan direct naar de overzijde en staat met 1 voet in de gras kant. Zodra de nationale NL vlag gezwaaid wordt is de start van de 180 van Assen.

Bij te weinig pitstops komt er na afloop 5 min. straftijd bij per gemiste verplichte pitstop.

Verleden jaar 2026 zijn er weinig mensen die serieus zijn want als je ziet dat er op start finish jouw rijder met startnr. in het bord staat geef dat dan direct aan op jouw pitbord zodat de rijder direct kan binnenkomen.

Mocht een rijder die zwarte vlag krijgt voor een stop en go niet binnen 4 ronden binnenkomen wordt deze uitgesloten van verdere deelname aan deze wedstrijd. Maw onthoud je startnr. En kijk vaker op het digibord boven start finish daar wordt het alleen aangegeven tijdens wedstrijden (niet op alle digiflex borden) dus werk voor de teamverantwoordelijke aan de muur om dit ook goed in de gaten te houden. Ivm uitsluiting deelname.